





\*UWAGA: ODBIORNIK W GRZEJNIKU JEST JUŻ FABRYCZNIE SPAROWANY Z REGULATOREM DOŁĄCZONYM DO ZESTAWU. W PRZYPADKU PROBLEMÓW Z KOMUNIKACJĄ NALEŻY PONOWNIE WYKONAĆ PAROWANIE URZĄDZENIA POKAZANE W PUNKTACH 6 I 7. W CELU ŁATWIEJSZEGO DOSTĘPU DO PRZYCISKÓW Z TYŁU URZĄDZENIA NALEŻY GRZEJNIK ZDEMONTOWAĆ Z UCHWYTÓW I POSTAWIĆ OBOK ŻRÓDŁA ZASILANIA ELEKTRYCZNEGO. NASTĘPNIE NALEŻY WYKONAĆ POLECENIA Z PUNKTÓW 6 I 7. BARDZIEJ SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE PAROWANIA URZĄDZEŃ I PRACY CAŁEGO SYSTEMU STEROWANIA ZNAJDUJĄ SIĘ W INSTRUKCJI REGULATORA DOŁĄCZONEJ DO ZESTAWU.



\*UWAGA: ODBIORNIK W GRZEJNIKU JEST JUŻ FABRYCZNIE SPAROWANY Z REGULATOREM DOŁĄCZONYM DO ZESTAWU. W PRZYPADKU PROBLEMÓW Z KOMUNIKACJĄ NALEŻY PONOWNIE WYKONAĆ PAROWANIE URZĄDZENIA POKAZANE W PUNKTACH 6 I 7. W CELU ŁATWIEJSZEGO DOSTĘPU DO PRZYCISKÓW Z TYŁU URZĄDZENIA NALEŻY GRZEJNIK ZDEMONTOWAĆ Z UCHWYTÓW I POSTAWIĆ OBOK ŹRÓDŁA ZASILANIA ELEKTRYCZNEGO. NASTĘPNIE NALEŻY WYKONAĆ POLECENIA Z PUNKTÓW 6 I 7. BARDZIEJ SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE PAROWANIA URZĄDZEŃ I PRACY CAŁEGO SYSTEMU STEROWANIA ZNAJDUJĄ SIĘ W INSTRUKCJI REGULATORA DOŁĄCZONEJ DO ZESTAWU.



